

Volkswagen Formel 3 Motor



| | |
|----------------------|--|
| Basis | VW 2,0 L FSI 110kW/150PS |
| Leistungsdaten | 154kW / 210 PS bei 5.800/min 250 Nm bei 5400/min |
| Motorblock | R4 - Ottomotor Material: Aluminium Hubraum: 1997 cm ³ Bohrung x Hub: 83,0 x 92,3 mm Hub: 92,3 mm Verdichtungsverhältniss: 13:1 |
| Zylinderkopf | Material: Aluminium Anzahl Ventile je Zylinder 4 Ventilsteuerung: DOHC, Zahnriemen, Schleppebel |
| Schmierung | Trockensumpf |
| Gemischaufbereitung | Typ: Saugrohreinspritzung Luftmengenbegrenzer: 26mm nach Reglement Gasbetätigung: Seilzug |
| Einbaukompatibilität | Formel 3 Dallara Chassis ab 2005 mit VW Einbaukit (nicht im Lieferumfang enthalten) |
| Einbauart | Mittelmotor tragend vor der Hinterachse (andere Einbaulagen möglich) |

Lieferumfang:

Motor fertig aufgebaut und revidiert
Ansauganlage komplett inkl. Kraftstoffanbindung „Stäubli“
Motorkabelbaum bis Schnittstelle Fahrzeugkabelbaum
Schwungrad mit Aufnahme für Rennsportkupplung
Alle für die Motorelektrik benötigten Sensoren und Aktoren

Optional für diesen Motor erhältlich:

Motorsteuergerät Bosch MS 3.1 inkl. Datenstand
Datenlogger Bosch
Anlasser Bosch für Formel 3 Getriebe
Abgasanlage inkl. Rennkat
Weitere Applikationen bis 285 PS
Anwendungen nach Kundenwunsch z.B. Einbau Lichtmaschine

Hinweis:

Bei diesem Motor handelt es sich um ein Rennsportprodukt. Bei einem Verkauf gelten unsere AGBs.